

Le tonnage des bateaux américains a excédé celui des canadiens dans la période 1851-75. Le tonnage des bateaux canadiens a excédé celui des américains dans la période de 1876-90.

L'intervalle de la plus grande activité sur le canal a été 1871-75.

L'année de sa plus grande utilisation a été 1871, le tonnage des navires qui y passèrent s'élevant à 1,554,118 tonnes.

L'année de sa moindre utilisation fut 1864, le tonnage des navires qui le traversèrent s'élevant seulement à 446,106 tonnes.

L'année dans laquelle le tonnage des bateaux américains de passage sur le canal atteignit la plus forte proportion, fut 1860, 69 pour 100 de tout le tonnage leur revenant.

L'année de la plus forte proportion de tonnage des bateaux canadiens de passage sur le canal, a été 1880, 80 pour 100 du tout naviguant sous pavillon canadien.

En 1850, le tonnage des bateaux qui passèrent les écluses s'éleva à 587,100 tonnes, dont 49 pour 100 revenait aux bateaux canadiens et 51 pour 100 aux bateaux américains.

En 1892, le tonnage des bateaux ayant passé par les écluses s'éleva à 1,192,301 tonnes, dont 49·66 pour 100 revenait aux canadiens, et 50·34 pour 100 aux américains.

En 1893, le tonnage de tous les bateaux fut de 1,487,743 tonnes, le Canada en ayant pour sa part 33·2 pour 100, et les Etats-Unis, 66·8 pour 100.

Prenons la période entière 1850-93, les Etats-Unis se sont servis du canal pour 24,315,707 tonnes de marchandises et le Canada pour 22,180,672, les Etats-Unis ayant de ce chef un excédent de 2,135,035 tonnes sur le Canada. En faisant le calcul d'après les quantités relatives, la proportion revenant aux Etats-Unis pour une période de 44 ans a été de 52·3 pour 100, et celle revenant au Canada 47·7 pour 100.

Dans l'intervalle de 23 ans, 1869-93, 4,310,894 tonnes de produits végétaux alimentaires et 4,558,689 tonnes de substances minérales passèrent par le canal Welland transitant d'un port des Etats-Unis à un autre.

Les produits végétaux alimentaires consistaient en farine, 142,633 tonnes ; froment, 1,662,034 tonnes ; maïs, 2,006,362 tonnes ; orge, 55,385 tonnes ; avoine, 245,725 tonnes ; seigle, 3,680 tonnes, et autres produits alimentaires, 195,075 tonnes. Les produits minéraux comprenaient 122,097 tonnes de fournitures de chemins de fer ; 119,936 tonnes de fer pour d'autres objets ; 265,443 tonnes de sel ; 3,627,150 tonnes de houille, et 424,063 tonnes de minerais.

Il est donc évident que les Etats-Unis se prévalent dans une forte mesure du privilège de transit en franchise qui leur a été accordé.